
















Tabelle B: Radweg- und Gehwegebestandsnetzkartierung mit Abgleich zur Ausweisung der Benutzungspflicht nach ERA und StVO


Straßenname mit Verkehrsstärke (Kfz/24) Vzuz (km/h)	Abschnitt	Ausweisung als	Vorhandene Breite			Belag/ Zustand	Breite nach ERA (Regelmaß)	Breite nach StVO	Radweg alternativ auch auf Fahrbahn möglich, Vorh. Fahrbahnbreite bei ja
			Einrichtungsradweg [ERW] oder Zweirichtungsradweg [ZRW] (STS = Sicherheitstrennstreifen)	Radweg	STS				
B73 (13.973 Kfz/24) West Und Ost Vzuz = 50 km/h	Südl. Ackerstr. (Basbeck) bis Südl. Zu-/Abfahrt Marktkauf (FgLSA)	Z 240 	2,50 2,50	0,75 0,75	ERW ERW	Pflaster rot / gut Pflaster rot / gut	2,50 2,50	2,50 2,50	Nein Nein
B73 West (12.287 Kfz/24h)	Südl. Zu-/Abfahrt Marktkauf (FgLSA) Bis Schützenweg	Z 240 	2,50	0,75	ERW	Pflaster rot / gut	2,50		Nein
B73 Ost (12.287 Kfz/24h)	Südl. Zu-/Abfahrt Marktkauf (FgLSA) Bis Schützenweg	Z 240 	2,50	0,75	ZRW	Pflaster rot / gut	2,50*	2,40	Nein
							*empfohlen 3,00m bei einseitigem RW		

Straßenname mit Verkehrsstärke (Kfz/24) Vzuz (km/h)	Abschnitt	Ausweisung als	Vorhandene Breite			Belag	Breite nach ERA (Regelmaß)	Breite nach StVO	Radweg alternativ auch auf Fahrbahn möglich, Vorh. Fahrbahnbreite bei ja
			Einrichtungsradweg [ERW] oder Zweirichtungsradweg [ZRW] (STS = Sicherheitstrennstreifen)	Radweg	STS				
B73 (12.465 Kfz/24) West Und Ost Vzuz = 70km/h	Von Rampe B495 bzw. Schützenweg bis Kreuzung Schützenstr./B73/Hauptstr.	Z 240 	Beidseitig Mehrzweckstreifen 3,00m	0,25	EWR	Asphalt	2,50 +0,50	2,50	Ist auf der Fahrbahn als Mehrzweckstreifen mit benutzungspflichtiger Beschilderung
B73 (12.011 Kfz/24) West Und Ost Vzuz = 50km/h	Von Kreuzung Schützenstr./B73/Hauptstr. Bis Querungshilfe nördl. Einmündung Lindenstr.	Z 240 	2,50m + Grünstreifen zur FB  2,50m + Grünstreifen zur FB	tlw.  tlw.	EWR  EWR	Pflaster rot  Pflaster rot	2,50 +0,50	2,50	Nein
B495 Südseite 5.577 Kfz/24h bis 7.458 Kfz/24h Vzuz = 50 / 70km/h	Von K28 (Heeßel) bis Ortslage Osten	Z 240 	1,50m- 2,10m + Grünstreifen 1,00 bis 5,10		ZWR	Betonplatten / O und Asphalt / gut	2,50 +0,50	2,50	Nein, Radweg möglichst auf 2,50m verbreitern

Straßenname mit Verkehrsstärke (Kfz/24h) Vzul (km/h)	Abschnitt	Ausweisung als	Vorhandene Breite			Belag	Breite nach ERA (Regelmaß)	Breite nach StVO	Radweg alternativ auch auf Fahrbahn möglich, Vorh. Fahrbahnbreite bei ja
			Einrichtungsrادweg [ERW] oder Zweirichtungsrادweg [ZRW] (STS = Sicherheitstrennstreifen)	Radweg	STS				
K29 1.998 Kfz/24h Vzul = 50 (km/h)	Ortseingang Westersode bis K28 (Dorfstr.)	Kein Radweg	Südseite Gehweg 2,00	Nein		Pflaster grau / gut	2,50 +0,50	2,50	Ja, Radverkehr auf Fahrbahn möglich
K28 - WEST 3.997 Kfz/24h Vzul = 50 (km/h)	B73 (Althemmoor) bis Elsa-Brändström-Str.	Z 240 	1,70 - 2,20	Nein	ZWR	tlw. Pflaster rot und tlw. Pflaster grau / Schlecht	2,50 +0,50	2,50	Ja, Benutzungspflicht mindestens linksseitig aufheben FB = 6,50m inkl. beidseitiger Rinnen
K28 - WEST 1.414 Kfz/24h Vzul = 50 / 100 km/h	Elsa-Brändström-Str. bis Kegelbahn	Z 240 	1,80 – 2,00	Grün 1,20 - 4,30	ZWR	Asphalt / gut	2,50 +0,50	2,50	Prüfen, zumindest linksseitig und Geschwindigkeit auf v = 70 km/h oder RW auf B = 2,50 m verbreitern
K28 - WEST 1.414 Kfz/24h Vzul = 50 km/h	Ortslage Heeßel	Nur Gehweg auf Osteite	1,35 – 2,20 m	Nein		Pflaster grau / O			Radverkehr auf Fahrbahn möglich
K25 1.295 Kfz/24h Vzul = 50 /70 /100 km/h	Von B73 bis Hemm: Erster Abschnitt nur Gehweg, dann RW Südseite Wechsel westl. der Bahntrasse auf Nordseite	Z 240 	1,50 -1 ,70	Grün 1,20- 3,80	ZWR	Asphalt / gut	2,50 +0,50	2,50	Ja (zul. Geschwindigkeit auf 70 km/h) oder RW verbreitern, Achtung RW wechselt die Seite

Straßenname mit Verkehrsstärke (Kfz/24h) Vzül. (km/h)	Abschnitt	Ausweisung als	Vorhandene Breite			Belag	Breite nach ERA (Regelmaß)	Breite nach StVO	Radweg alternativ auch auf Fahrbahn möglich, Vorh. Fahrbahnbreite bei ja
			Einrichtungsrادweg [ERW] oder Zweirichtungsrادweg [ZRW] (STS = Sicherheitstrennstreifen)	Radweg	STS				
Elsa-Brändström-Str. NORDSEITE 2.913 Kfz/24h Vzul = 50 / 70 km/h	von K 28 bis Auf der Hörne	Z 240 	i.M. 1,50m	Grün 1,00 m	ZWR	Asphalt / gut	2,50 +0,50	2,50	Nein, da 70 km/h RW verbreitern Fb - Breite = 6,00 m
Elsa-Brändström-Str. NORD/WEST und SÜD/OST 4.278 Kfz/24h Vzul = 50 / 30 km/h	Auf der Hörne bis Schützenstr.	Z 240 	2,00m	Pfl. grau 0,50	ZWR	Pflaster rot/gut	2,50 +0,50	2,50	Ja – zumindest Radwegebenutzungspflicht linksseitig aufheben Fb-Breite = 6,00 m
Zentrumstr. NORD 4.278 Kfz/24h Vzul = 30 (km/h)	Schützenstr. bis Bürgermeister-Grube Str.	Z 241 	RW = 2,50 (inkl. 0,30 Trennstreifen) zum Gehweg GW = 1,30	0,75	ZWR	Pflaster Rot / gut	2,50+0,50	2,00	Ja – zumindest Radwegebenutzungspflicht linksseitig aufheben Fb-Breite = 6,50m
Zentrumstr. NORD 8.963 Kfz/24h Vzul = 30 (km/h)	Bürgermeister-Grube-Str. bis B495	Z 241 	RW = 2,50 (inkl. 0,30 Trennstreifen) zum Gehweg GW = 1,30	0,75	ZWR	Pflaster Rot / gut	2,50+0,50	2,00	Ja – zumindest Radwegebenutzungspflicht linksseitig aufheben Fb-Breite = 6,50m

Straßenname mit Verkehrsstärke (Kfz/24) Vzuz (km/h)	Abschnitt	Ausweisung als	Vorhandene Breite			Belag	Breite nach ERA (Regelmaß ohne STS)	Breite nach StVO	Radweg alternativ auch auf Fahrbahn möglich, Vorh. Fahrbahnbreite bei ja
			Einrichtungsrweg [ERW] oder Zweirichtungsrweg [ZRW] (STS = Sicherheitstrennstreifen)	Radweg	STS				
Otto-Peschel-Str. NORD 9.189 Kfz/24h bis max. 2.784 Kfz/24 h Vzuz = 30 (km/h)	Von B495 Bis Klinkerbogen (Kreuzung)	Z 241 	RW = 2,50 GW = 1,30 (inkl. 0,30 Trennstreifen zum RW)	0,50/ 0,75	ZWR	Klinkerpflaster / gut	2,50	2,00	Ja – Radwegebenutzungspflicht linksseitig aufheben Fb-Breite = 6,50m/6,00m
Otto-Peschel-Str. NORD Max. 3.000 Kfz/24h Vzuz = 30 (km/h)	Klinkerbogen (Kreuzung) bis Hüttenstieg	Z 240 	RW = 2,50 GW = 1,30 (inkl. 0,30 Trennstreifen zum RW)	0,50/ 0,75	ZWR	Klinkerpflaster / gut	2,50 +0,50	2,50	Ja – Radwegebenutzungspflicht linksseitig aufheben Fb-Breite = 6,00m

Straßenname mit Verkehrsstärke (Kfz/24) Vzuz (km/h)	Abschnitt	Ausweisung als	Vorhandene Breite			Belag	Breite nach ERA (Regelmaß)	Breite nach StVO	Radweg alternativ auch auf Fahrbahn möglich
			Einrichtungsradweg [ERW] oder Zweirichtungsradweg [ZRW] (STS = Sicherheitstrennstreifen)	Radweg /Gehweg	STS				
Schützenstr. OST 4.413 Kfz/24h Vzuz = 30 km/h	Von B73 bis Heideweg	Z 240 	1,65 m	nein	EWR	Pfl. grau / O	2,50 +0,50	2,50	Ja – Benutzungspflicht aufheben Fb-Breite = 6,60m inkl. Beidseitiger Rinnen
Schützenstr. OST 4.413 Kfz/24h Vzuz = 30 km/h	Von B73 Bis Zentrumstr.	Nur Gehweg	1,65 m	nein		Pfl. grau / O			Ja Fb-Breite = 6,60m inkl. Beidseitiger Rinnen
Schützenstr. OST 4.213 Kfz/24h Vzuz = 30 km/h	Von Zentrumstr. bis B495	Nur Gehweg	1,45 m	nein		Pflaster rot / O			Ja Fb-Breite = 6,60m inkl. Beidseitiger Rinnen
Bahnhofsstr. 2.784 Kfz/24h Vzuz = 30 km/h	Von B73 bis Otto-Peschel-Straße	Beidseitig Gehwege	1,90m–2,10m	nein		Pfl. Rot / gut			Ja

